



ORDINANZA N. 84 DEL 30/10/2020

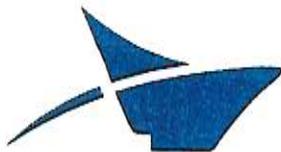
PORTO DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO

**SISTEMAZIONE RETE FOGNARIA ZONA NORD/OVEST
ZONE BALLARIN, LEONI E ASCOLANI**

**IL PRESIDENTE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO CENTRALE**

- VISTO** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali.
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- VISTA** l'istanza in data 23.10.2020, e relative successive integrazioni, presentata dalla società C.I.I.P. Spa per la realizzazione del progetto "Sistemazione rete fognaria zona nord/ovest (zone Ballarin, Leoni e Ascolani) nel Comune di San Benedetto del Tronto – ID AATO 601049 – C.P. F0EA – C.C. FXEA
- RITENUTO** di dover provvedere, nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della pubblica incolumità oltre che della sicurezza fisica e della salute dei lavoratori tutti, alla disciplina delle attività volte alla realizzazione dei predetti lavori;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO



Per conto della C.I.I.P. Spa, avente sede ad Ascoli Piceno (AP) in Viale della Repubblica 24, da parte dell'impresa "SATO Srl", avente sede ad Ascoli Piceno (AP) in Via del Bozzolo – Zona Ind.le Basso Marino, verranno prossimamente avviati i lavori di cui al progetto di "Sistemazione rete fognaria zona nord/ovest (zone Ballarin, Leoni e Ascolani) nel Comune di San Benedetto del Tronto – ID AATO 601049 – C.P. F0EA – C.C. FXEA, in Via Cappellini e Via Pigafetta del San Benedetto del Tronto (AP), di cui nelle premesse riportato;

La realizzazione dei suddetti lavori avverrà come da cronoprogramma **a decorrere dal 2 novembre 2020 sino al 31 gennaio 2021**, con la temporanea occupazione, da parte del competente soggetto appaltatore, degli spazi demaniali all'uopo interessati o comunque indispensabili per le connesse attività di cantierizzazione, come da planimetria allegata;

TUTTO CIO' PREMESSO

ORDINA

Art. 1

Ai fini dei lavori di cui nelle premesse, per l'intera loro durata, tutti gli spazi all'uopo interessati sono interdetti ad ogni uso ed a qualunque accesso, fatte salve le attività ai lavori medesimi, ed in particolare è prevista:

- la sospensione del traffico viario lungo il tratto oggetto di lavori di Via Cappellini;
- limitazione del traffico viario lungo il tratto oggetto di lavori di Via Pigafetta;
- interdizione alla sosta veicolare su ambedue i lati di Via Pigafetta.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

Art. 2

Per l'intera durata dei lavori di cui al precedente art. 1, di spazi impegnati resteranno nella totale custodia del competente soggetto appaltatore. Tali spazi, a cure ed oneri dello stesso soggetto appaltatore, sia di giorno che di notte, dovranno pertanto risultare sempre correttamente recintati e segnalati onde garantire la tutela della pubblica incolumità oltre che la sicurezza fisica e la salute dei lavoratori, con adozione di ogni misura di prevenzione che sia necessaria ad impedire interferenze con la pubblica circolazione viaria sia pedonale che veicolare nonché con l'operatività portuale ed ogni altra attività ivi normalmente svolta, ciò nei rispetto delle prescrizioni del D. Lgs. n. 81/2008 così come da ultimo modificato ed integrato, del vigente Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione, del Codice della Navigazione Marittima e di ogni altra norma legislativa di qualunque ordine e grado.

Si precisa che l'esecuzione dei suddetti lavori dovrà essere comunque articolata con una cantierizzazione progressiva, ovvero senza comportare la totale occupazione degli spazi normalmente adibiti alla locale circolazione viaria, ciò affinché quest'ultima non trovi mai interruzione alcuna, salvo la sospensione del traffico nei tempi strettamente necessari alla esecuzione delle opere previste con la cantierizzazione progressiva.



Art. 3

Ai fini dei lavori in argomento oltre a quanto già stabilite nel precedente art. 2, resta obbligo del competente soggetto appaltatore quanto segue:

- il posizionamento di idonea segnaletica indicante i lavori in corso, con particolare riguardo all'incrocio tra Via Cappellini e Via Vasco De Gama, lato molo nord;
- la preventiva comunicazione, alla Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto ed a questa Autorità di Sistema Portuale del nominativo nonché del recapito telefonico, disponibile per l'immediata reperibilità ad ogni ora ed in qualunque giorno (inclusi gli orari notturni e le festività) del direttore di cantiere addetto ai lavori in questione
- l'apposizione, all'ingresso di ciascuna area di cantiere, di una tabella indicante il nominativo ed il recapito suddetti;
- l'assistenza, mediante movieri idoneamente qualificati previo coordinamento con il locale Comando della Capitaneria di Porto ad oneri e cure propri, che sia necessaria per impedire interferenze tra le proprie attività di cantiere e la pubblica circolazione viaria;
- l'attuazione di tutte le misure di prevenzione dei rischi nonché di tutela necessarie alla salute ed alla sicurezza fisica dei lavoratori per esso operanti a qualunque titolo, oltre che alla massima tutela della pubblica incolumità, conformemente alle vigenti disposizioni legislative — in particolare il D Lgs. n. 81/2008 ss. mm. ii. — ed agli specifici piani di sicurezza (piano operativo di sicurezza, piano sostitutivo del piano di sicurezza e coordinamento);
- la verifica della regolare qualificazione dei lavoratori impegnati nell'esecuzione dei lavori;
- lo smantellamento della cantierizzazione e la pulizia di tutti i luoghi interessati dai lavori entro il tempo massimo di n. 2 giorni dall'ultimazione degli stessi;
- la segnalazione immediata, a questa Autorità ed alla Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto, di ogni pregiudizio che, per via dei lavori in parola, ancorché imprevisto, venga ravvisato nei confronti della pubblica incolumità;
- ogni altro obbligo e dovere posti a suo carico in base alle vigenti disposizioni legislative, di qualunque ordine e grado.

Art. 4 Disposizioni finali e sanzioni

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale.

<https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per gli illeciti previsti dal Codice della Strada in quanto applicabile.

I veicoli parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi.

30 OTT. 2020

Ancona, _____

IL PRESIDENTE

Rodolfo Giampieri

